

## Корректировка развала колёс передней оси

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1332-



### Указание

- ♦ Регулировка угла развала требуется только после выполнения кузовного ремонта. Развал колес не регулируется. Он может быть установлен путём перемещения подрамника!
- ♦ Подрамник перемещать только в направлении, перпендикулярном продольной оси машины (влево или вправо). Категорически запрещается перемещать подрамник вдоль продольной оси машины (вперёд или назад)!

### Выполнить следующие работы:

- Снять шумоизолирующий кожух.
- Ослабить болты -1- ... -4- крепления подрамника к кузову.

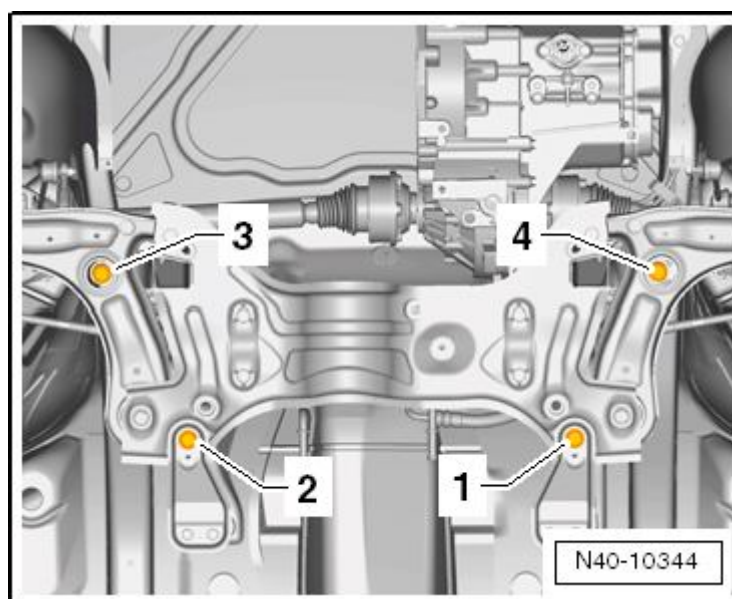
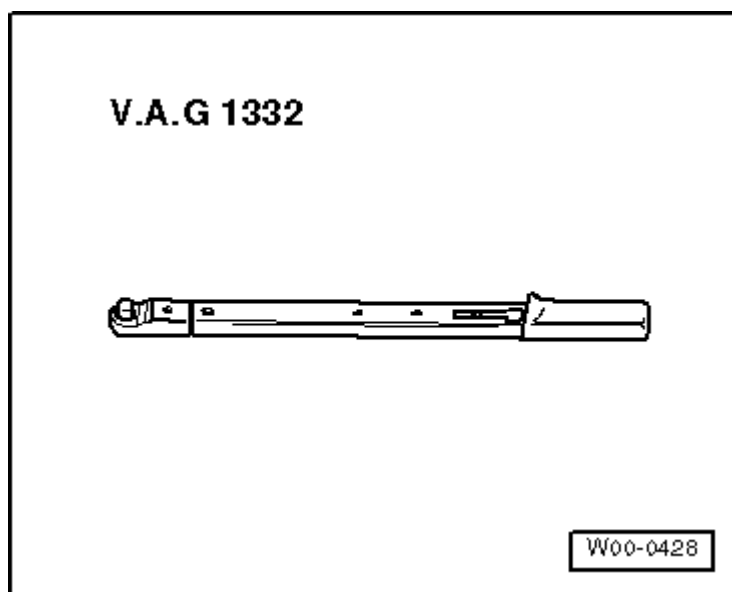
Возможность регулировки угла развала ограничена допусками отверстий в кузове для болтов крепления подрамника. Если смещение подрамника не позволяет установить требуемое значение, необходимо проверить геометрию подрамника и кузова → **Глава**.

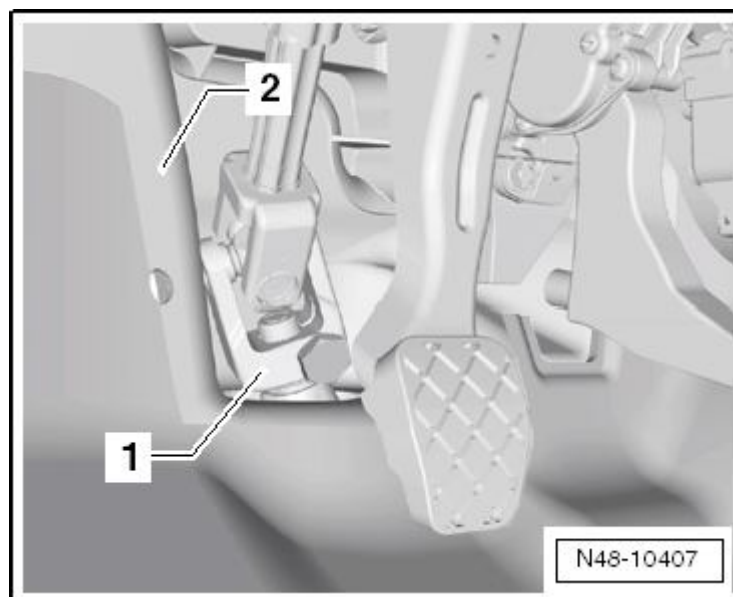
- Теперь, смещая подрамник, можно установить требуемое значение угла развала.
- Вкрутить и затянуть новые болты крепления подрамника к кузову.

После смещения подрамника, а следовательно, и рулевого механизма, необходимо проверить отсутствие заеданий карданного шарнира рулевой колонки в отверстии перегородки моторного отсека.

- Отогнуть назад край напольного покрытия.

Между карданным шарниром -1- и кромкой отверстия в перегородке моторного отсека - 2- должен быть зазор не менее 5 мм.



**Моменты затяжки**

Узел	Момент затяжки
Подрамник к кузову ♦ Использовать только новые болты	70 Нм и довернуть на 90°