

Polo

Электросхема

№ 22 / 1

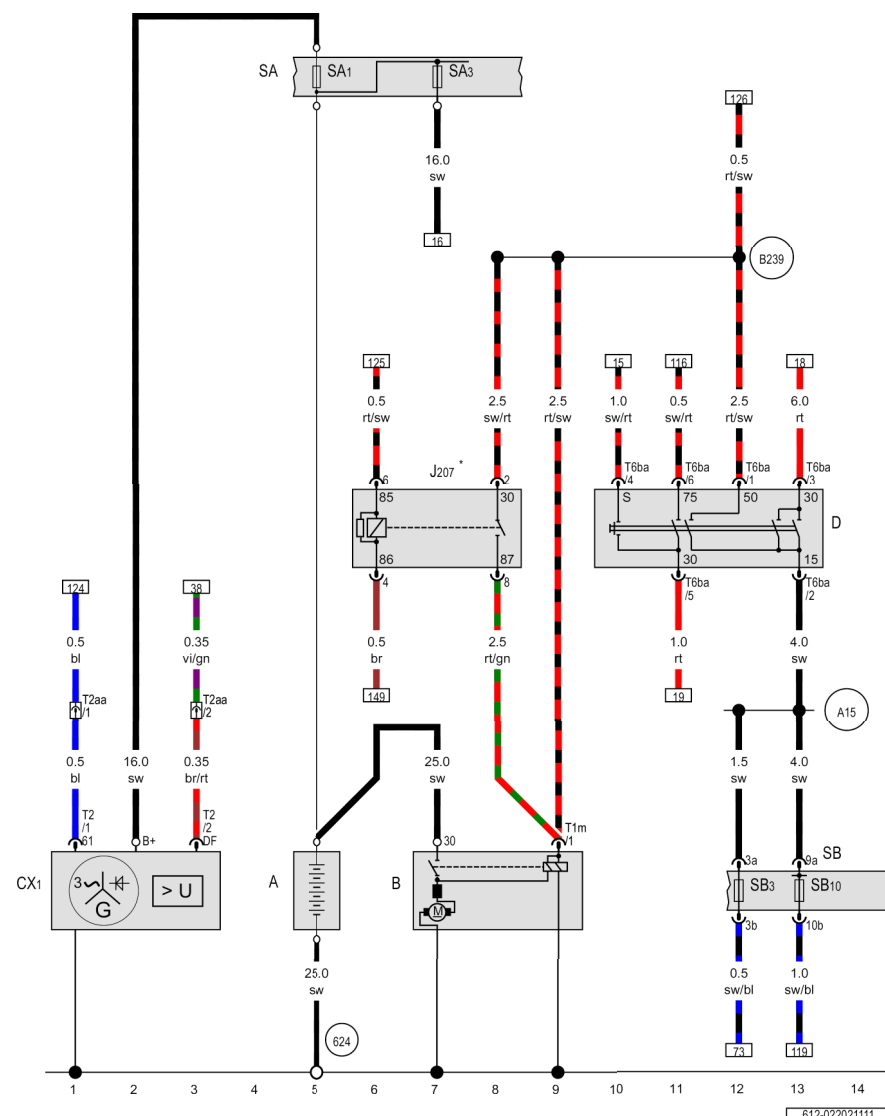
11.2011

**Бензиновый двигатель 1,6 л , CFNA,CFNB**  
с июня 2011 года

## Polo

## Электросхема

## № 22 / 2



**АКБ, Стартер, Генератор с регулятором напряжения, Выключатель зажигания и стартера, Реле блокировки стартера, Блок предохранителей А, Блок предохранителей В**

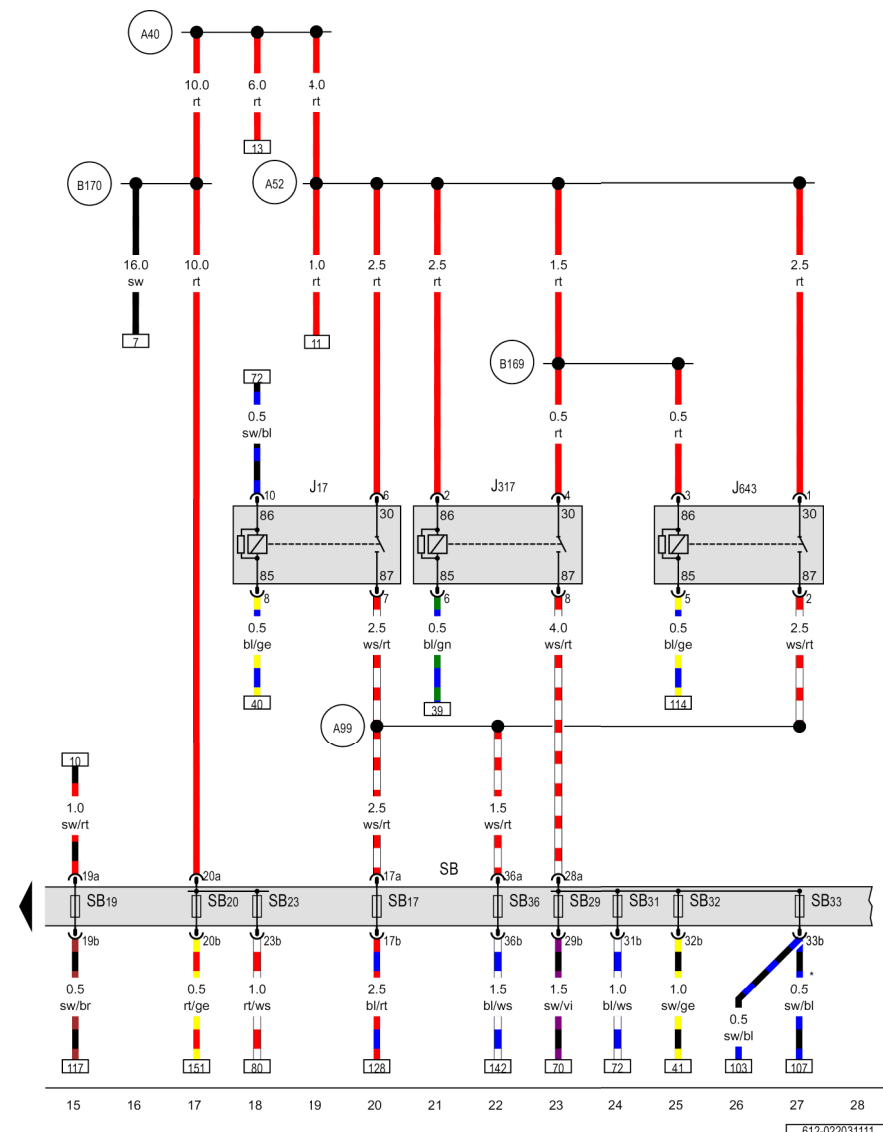
- A - АКБ
- B - Стартер
- CX1 - Генератор с регулятором напряжения
- D - Выключатель зажигания и стартера
- J207 - Реле блокировки стартера
- SA - Блок предохранителей А
- SA1 - Предохранитель 1 в блоке предохранителей А
- SA3 - Предохранитель 3 в блоке предохранителей А
- SB - Блок предохранителей В
- SB3 - Предохранитель 3 в блоке предохранителей В
- SB10 - Предохранитель 10 в блоке предохранителей В
- T1m - Разъём, 1-контактный
- T2 - Разъём, 2-контактный
- T2aa - Разъём, 2-контактный
- T6ba - Разъём, 6-контактный
- 624 - Точка соединения с массой возле стартерной батареи
- A15 - Плюсовое соединение(15) в жгуте проводов передней панели
- B239 - Плюсовое соединение 1 (50) в жгуте проводов салона
- \* - только для а/м с АКП

ws = белый  
 sw = чёрный  
 ro = красный  
 rt = красный  
 br = коричневый  
 gn = зелёный  
 bl = синий  
 gr = серый  
 li = лиловый  
 vi = лиловый  
 ge = жёлтый  
 or = оранжевый  
 rs = розовый

## Polo

## Электросхема

## № 22 / 3



ws = белый  
 sw = чёрный  
 ro = красный  
 rt = красный  
 br = коричневый  
 gn = зелёный  
 bl = синий  
 gr = серый  
 li = лиловый  
 vi = лиловый  
 ge = жёлтый  
 or = оранжевый \*  
 rs = розовый

Реле топливного насоса, Реле электропитания клеммы 30, Реле подачи топлива по напорной магистрали, Блок предохранителей В

- J17 - Реле топливного насоса
- J317 - Реле электропитания клеммы 30
- J643 - Реле подачи топлива по напорной магистрали
- SB - Блок предохранителей В
- SB17 - Предохранитель 17 в блоке предохранителей В
- SB19 - Предохранитель 19 в блоке предохранителей В
- SB20 - Предохранитель 20 в блоке предохранителей В
- SB23 - Предохранитель 23 в блоке предохранителей В
- SB29 - Предохранитель 29 в блоке предохранителей В
- SB31 - Предохранитель 31 в блоке предохранителей В
- SB32 - Предохранитель 32 в блоке предохранителей В
- SB33 - Предохранитель 33 в блоке предохранителей В
- SB36 - Предохранитель 36 в блоке предохранителей В
- A40 - Плюсовое соединение 1 (30) в жгute проводов передней панели
- A52 - Плюсовое соединение 2 (30) в жгute проводов комбинации приборов и органов управления
- A99 - Соединение 1 (87) в жгute проводов комбинации приборов и органов управления
- B169 - Плюсовое соединение 1 (30) в жгute проводов салона
- B170 - Плюсовое соединение 2 (30) в жгute проводов салона
- в зависимости от комплектации

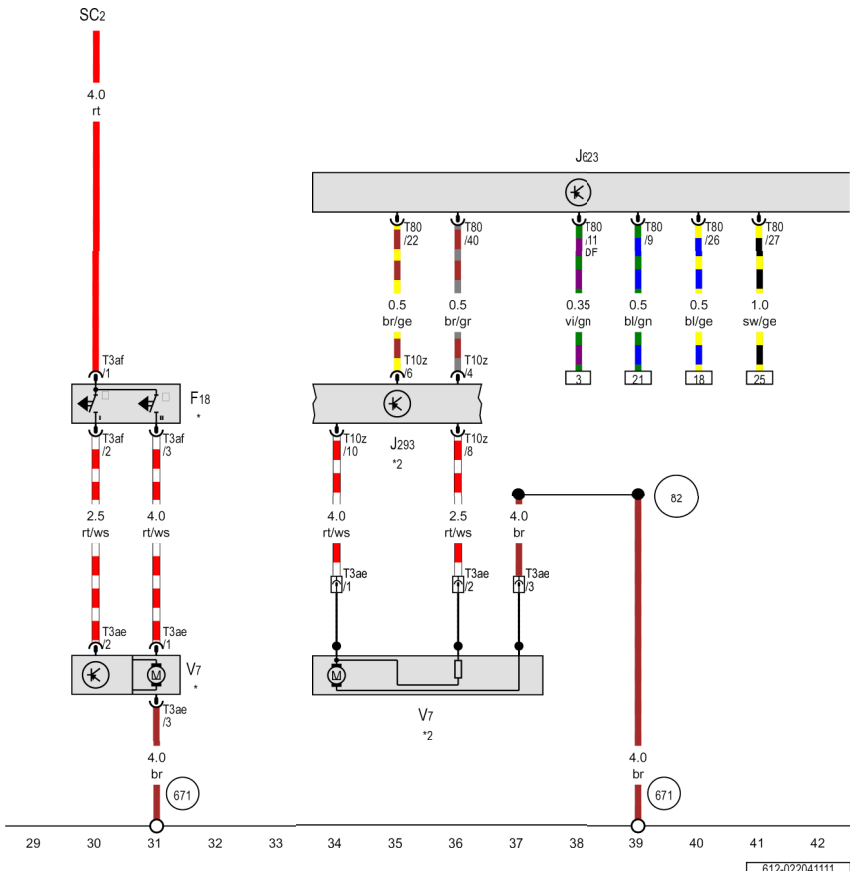
Polo

Электросхема

№ 22 / 4

Термовыключатель вентилятора радиатора, Блок управления вентилятора радиатора, Блок управления двигателея, Вентилятор радиатора

- F18 - Термовыключатель вентилятора радиатора
- J293 - Блок управления вентилятора радиатора
- J623 - Блок управления двигателея
- SC2 - Предохранитель 2 в блоке предохранителей C
- T3ae - Разъём, 3-контактный
- T3af - Разъём, 3-контактный
- T10z - Разъём, 10-контактный
- T80 - Разъём, 80-контактный
- V7 - Вентилятор радиатора
- 82 - Соединение с массой 1 в переднем левом жгуте проводов
- 671 - Точка соединения с массой 1 спереди на левом лонжероне
- \* - только для а/м без климатической установки
- \*2 - только для а/м с климатической установкой



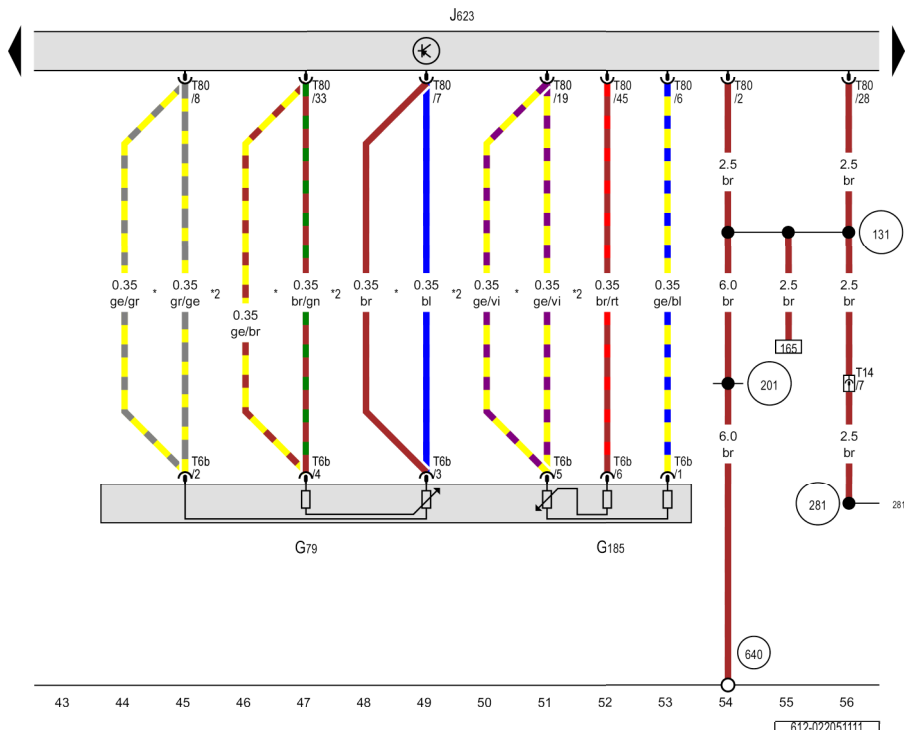
Polo

Электросхема

№ 22 / 5

Датчик положения педали акселератора, Датчик 2 положения педали акселератора, Блок управления двигателя

- G79 - Датчик положения педали акселератора
- G185 - Датчик 2 положения педали акселератора
- J623 - Блок управления двигателя
- T6b - Разъём, 6-контактный
- T14 - Разъём, 14-контактный
- T80 - Разъём, 80-контактный
- 131 - Соединение с массой 2 в жгуте проводов моторного отсека
- 201 - Соединение с массой 5 в жгуте проводов моторного отсека
- 281 - Соединение с массой 1 в жгуте проводов двигателя
- 640 - Точка соединения с массой 2 в моторном отсеке слева
- \* - постепенное внедрение
- \*2 - постепенный отказ от использования



ws = белый  
sw = чёрный  
ro = красный  
rt = красный  
br = коричневый  
gn = зелёный  
bl = синий  
gr = серый  
li = лиловый  
vi = лиловый  
ge = жёлтый  
or = оранжевый  
rs = розовый

## Polo

## Электросхема

## № 22 / 6

Блок управления двигателя, Катушка зажигания 1 с выходным каскадом, Катушка зажигания 2 с выходным каскадом, Катушка зажигания 3 с выходным каскадом, Катушка зажигания 4 с выходным каскадом

- J623 - Блок управления двигателя
- N70 - Катушка зажигания 1 с выходным каскадом
- N127 - Катушка зажигания 2 с выходным каскадом
- N291 - Катушка зажигания 3 с выходным каскадом
- N292 - Катушка зажигания 4 с выходным каскадом
- Q23 - Свеча зажигания 1
- Q24 - Свеча зажигания 2
- Q25 - Свеча зажигания 3
- Q26 - Свеча зажигания 4

- T4a - Разъём, 4-контактный
- T4as - Разъём, 4-контактный
- T4b - Разъём, 4-контактный
- T4c - Разъём, 4-контактный
- T14 - Разъём, 14-контактный

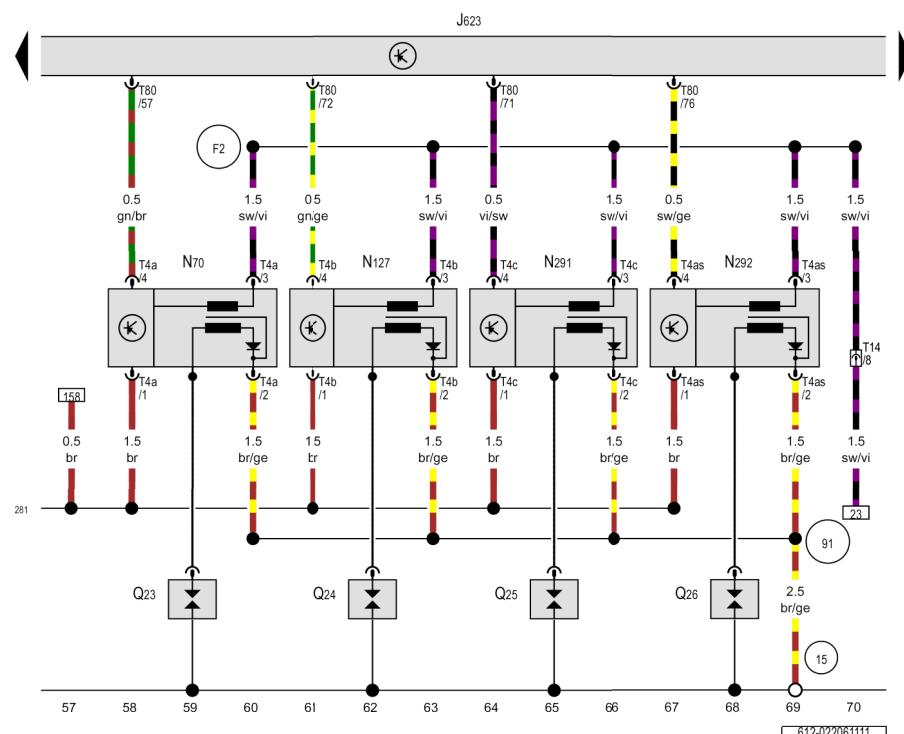
- T80 - Разъём, 80-контактный
- 15 - Точка соединения с массой на головке блока цилиндров

- 91 - Соединение с массой 1 в жгуте проводов системы электронного зажигания

- 281 - Соединение с массой 1 в жгуте проводов двигателя

- F2 - Плюсовое соединение (87а) в жгуте проводов электронной системы зажигания

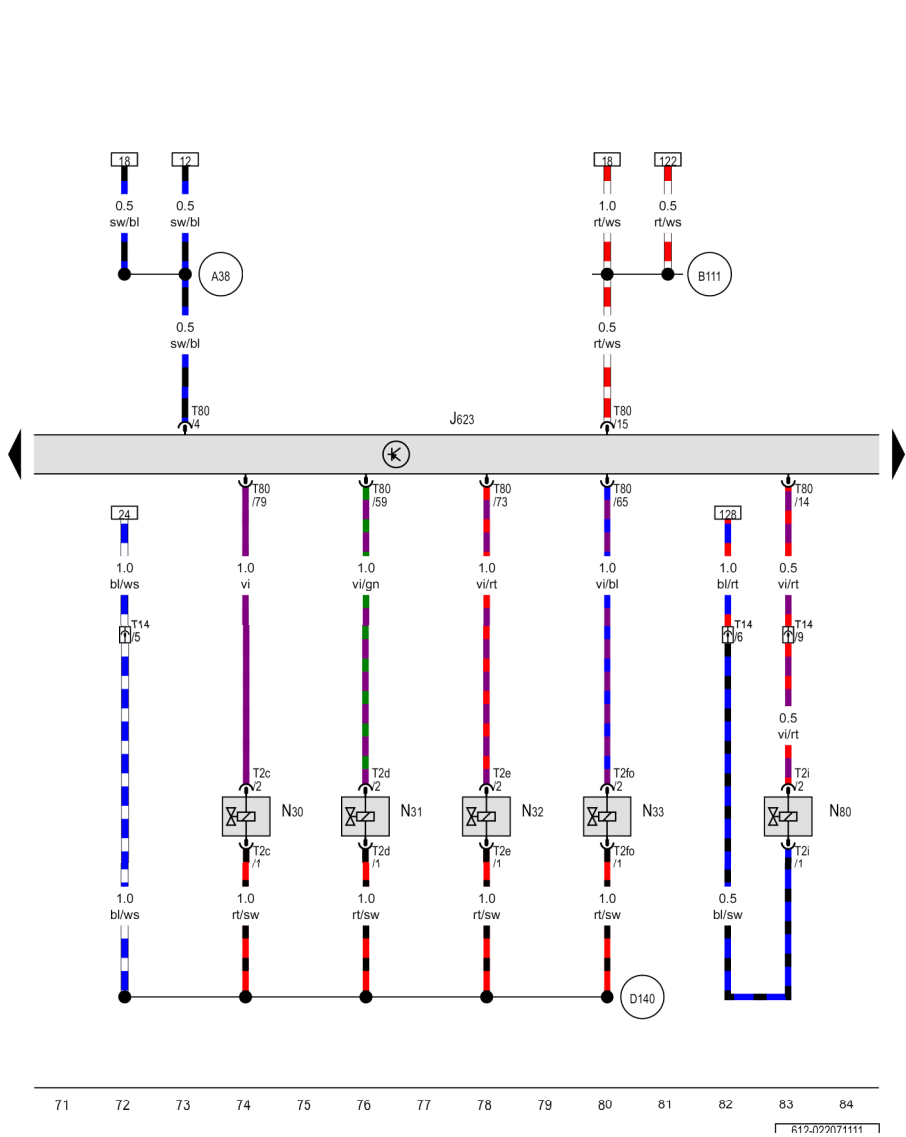
ws = белый  
sw = чёрный  
ro = красный  
rt = красный  
br = коричневый  
gn = зелёный  
bl = синий  
gr = серый  
li = лиловый  
vi = лиловый  
ge = жёлтый  
or = оранжевый  
rs = розовый



Polo

Электросхема

№ 22 / 7

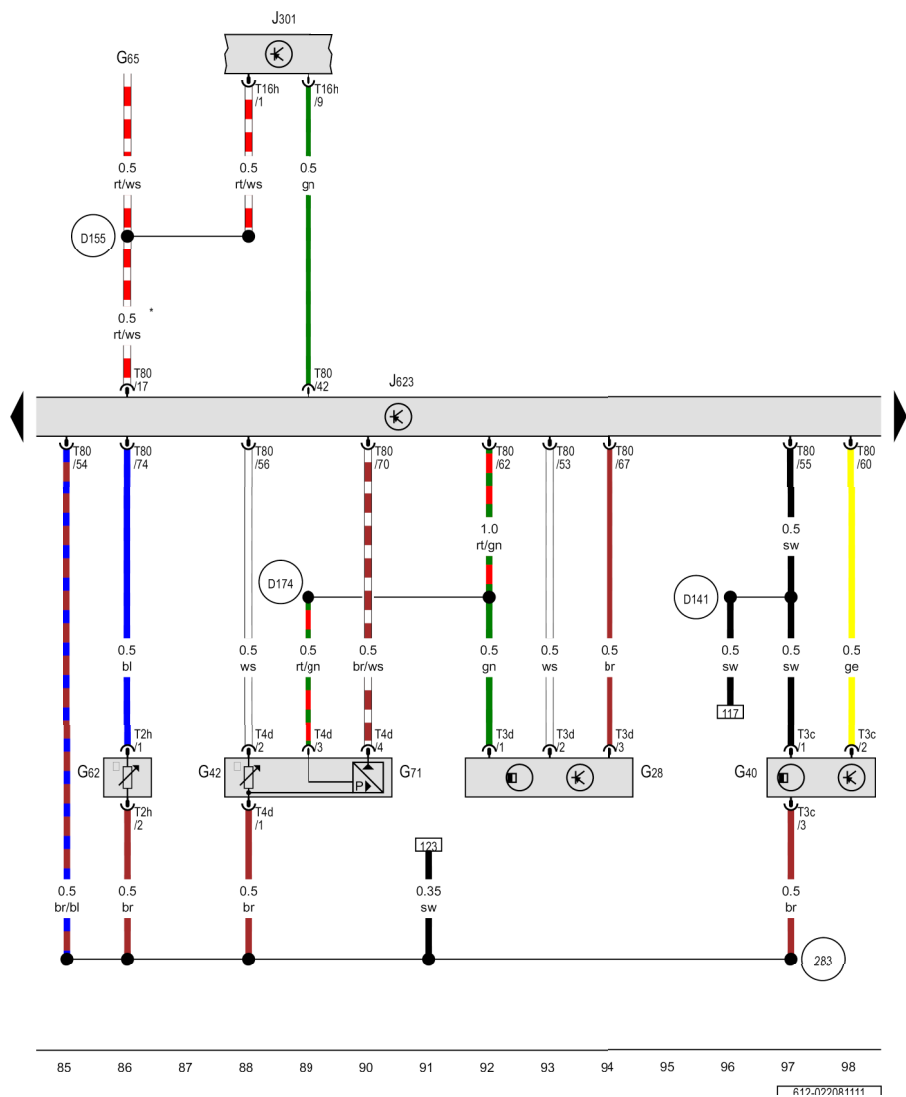


- Блок управления двигателя, Форсунка цилиндра 1, Форсунка цилиндра 2, Форсунка цилиндра 3, Форсунка цилиндра 4**
- J623 - Блок управления двигателя
  - N30 - Форсунка цилиндра 1
  - N31 - Форсунка цилиндра 2
  - N32 - Форсунка цилиндра 3
  - N33 - Форсунка цилиндра 4
  - N80 - Электромагнитный клапан 1 адсорбера
  - T2c - Разъём, 2-контактный
  - T2d - Разъём, 2-контактный
  - T2e - Разъём, 2-контактный
  - T2fo - Разъём, 2-контактный
  - T2i - Разъём, 2-контактный
  - T14 - Разъём, 14-контактный
  - T80 - Разъём, 80-контактный
  - A38 - Плюсоеое соединение 2 (15а) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
  - B111 - Плюсоеое соединение 1 (30а) в жгуте проводов салона
  - D140 - Соединение (форсунки) в жгуте проводов двигателя

Polo

Электросхема

№ 22 / 8



Датчик числа оборотов двигателя, Датчик Холла, Датчик температуры охлаждающей жидкости, Датчик высокого давления, Датчик давления во впускном коллекторе, Блок управления двигателя

- G28 - Датчик числа оборотов двигателя
- G40 - Датчик Холла
- G42 - Датчик температуры воздуха на впуске
- G62 - Датчик температуры охлаждающей жидкости
- G65 - Датчик высокого давления
- G71 - Датчик давления во впускном коллекторе
- J301 - Блок управления климатической установки
- J623 - Блок управления двигателя
- T2h - Разъём, 2-контактный
- T3c - Разъём, 3-контактный
- T3d - Разъём, 3-контактный
- T4d - Разъём, 4-контактный
- T16h - Разъём, 16-контактный
- T80 - Разъём, 80-контактный
- 283 - Соединение с массой 2 в жгуте проводов двигателя

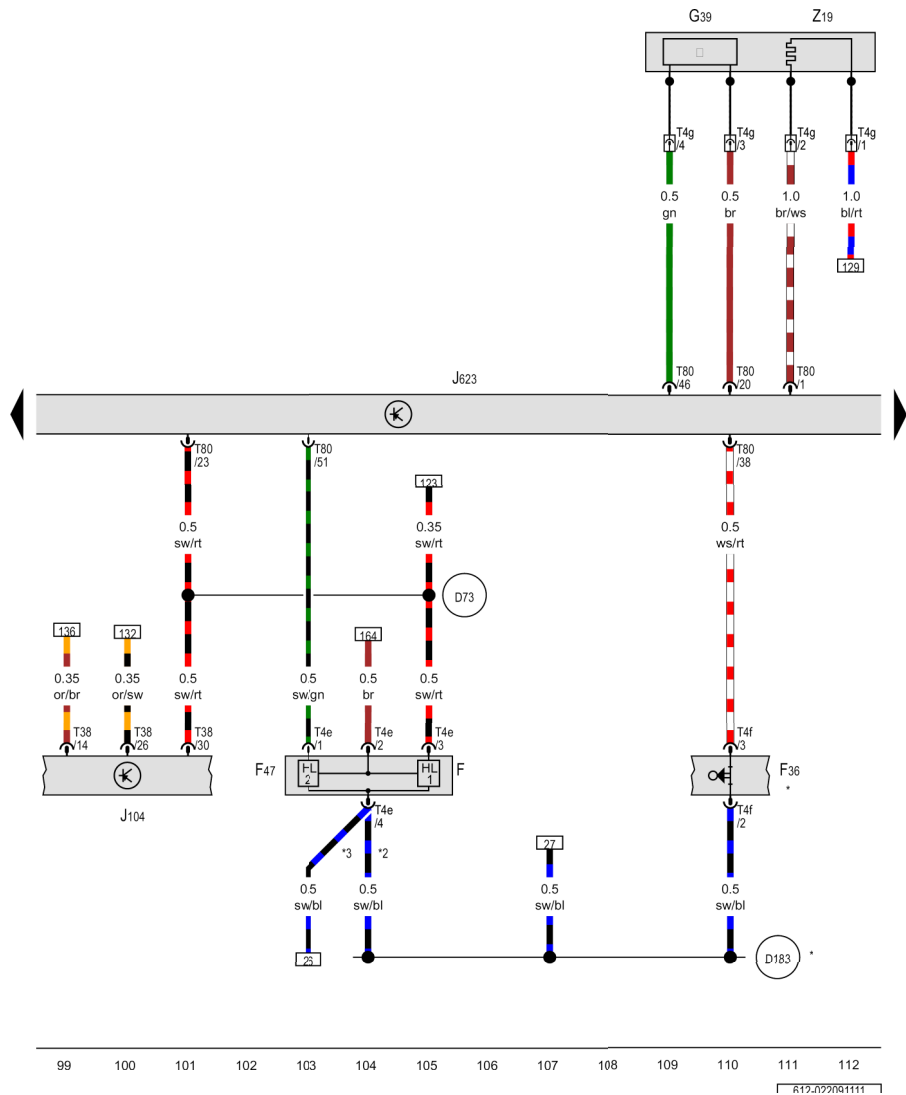
- D141 - Соединение (5 В) в жгуте проводов двигателя
- D155 - Соединение 1 (датчик давления климатической установки) в жгуте проводов моторного отсека
- D174 - Соединение 2 (5 В) в жгуте проводов двигателя
- \* - только для а/м с климатической установкой



Polo

Электросхема

№ 22 / 9



Выключатель стоп-сигналов, Выключатель педали сцепления, Лямбда-зонд, Блок управления ABS, Блок управления двигателя, Нагревательный элемент лямбда-зонда

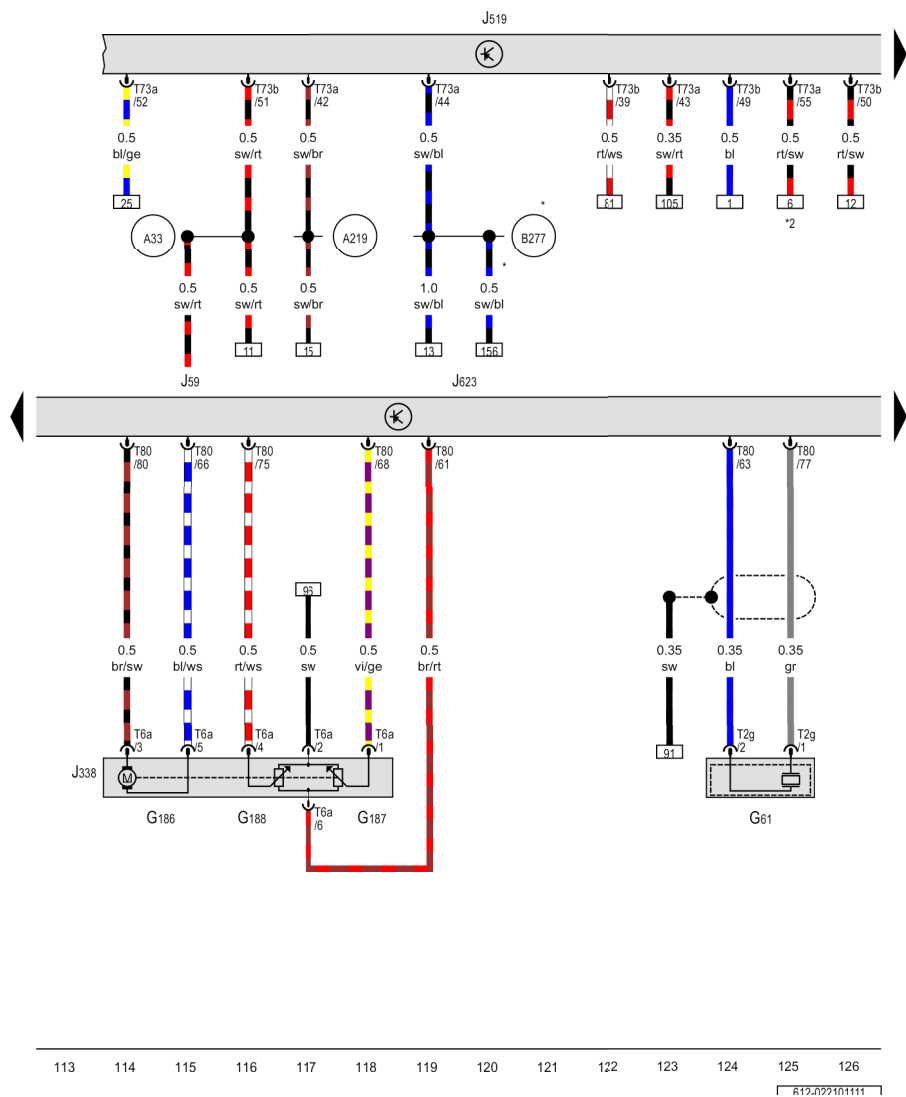
- F - Выключатель стоп-сигналов
- F36 - Выключатель педали сцепления
- F47 - Концевой выключатель педали тормоза
- G39 - Лямбда-зонд
- J104 - Блок управления ABS
- J623 - Блок управления двигателя
- T4e - Разъём, 4-контактный
- T4f - Разъём, 4-контактный
- T4g - Разъём, 4-контактный
- T38 - Разъём, 38-контактный
- T80 - Разъём, 80-контактный
- Z19 - Нагревательный элемент лямбда-зонда
- D73 - Плюсовое соединение (54) в жгуте проводов моторного отсека
- D183 - Соединение 4 (87a) в жгуте проводов моторного отсека

- \* - только для а/м с МКП
- \*2 - в зависимости от комплектации
- \*3 - только для а/м с АКП

Polo

Электросхема

№ 22 / 10



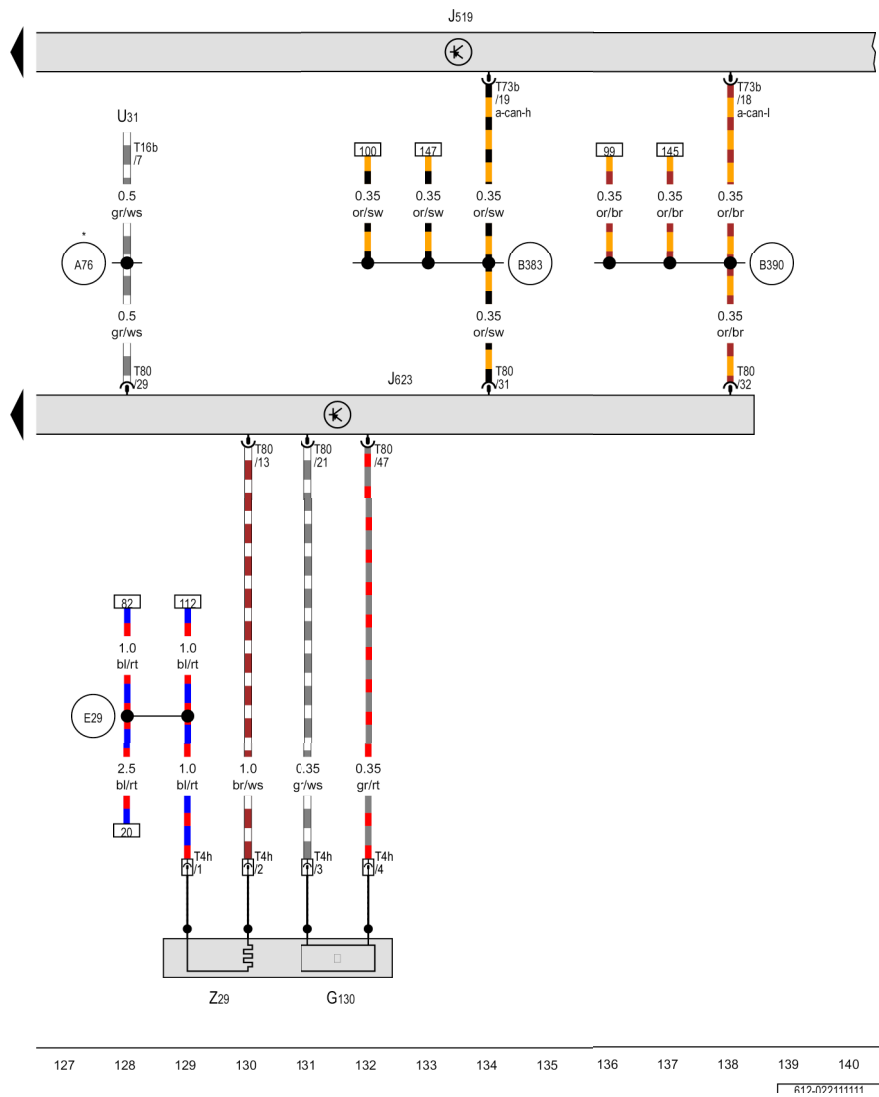
- Датчик детонации 1, Блок дроссельной заслонки, Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателем**
- G61 - Датчик детонации 1
  - G186 - Электропривод дроссельной заслонки
  - G187 - Датчик угла поворота 1 электропривода дроссельной заслонки
  - G188 - Датчик угла поворота 2 электропривода дроссельной заслонки
  - J59 - Реле разгрузки контакта X
  - J338 - Блок дроссельной заслонки
  - J519 - Блок управления бортовой сети
  - J623 - Блок управления двигателем
  - T2g - Разъём, 2-контактный
  - T6a - Разъём, 6-контактный
  - T73a - Разъём, 73-контактный
  - T73b - Разъём, 73-контактный
  - T80 - Разъём, 80-контактный
  - A33 - Соединение (75) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
  - A219 - Соединение (контакт S) в главном жгуте проводов
  - B277 - Плюсовое соединение 1 (15a) в главном жгуте проводов
  - только для а/м без ABS
  - только для а/м с АКП

ws = белый  
sw = чёрный  
ro = красный  
rt = красный  
br = коричневый  
gn = зелёный  
bl = синий  
gr = серый  
li = лиловый  
vi = лиловый  
ge = жёлтый  
or = оранжевый  
rs = розовый

Polo

Электросхема

№ 22 / 11



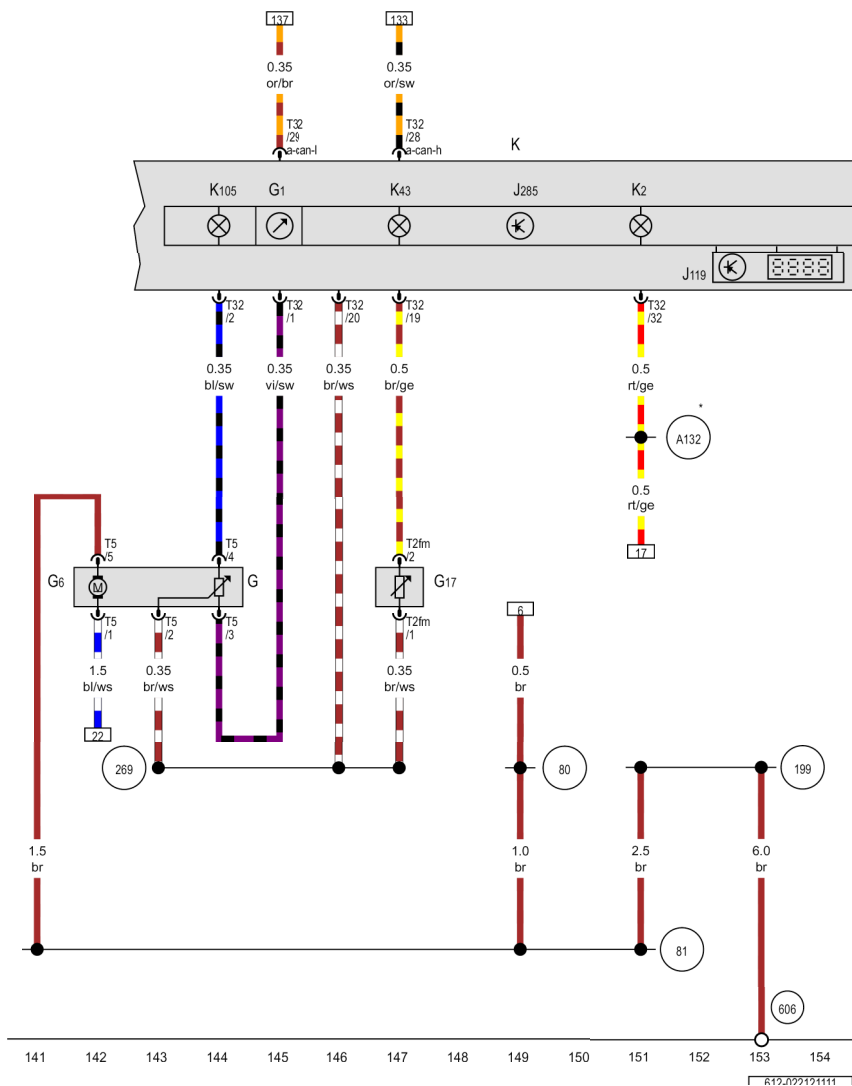
Лямбда-зонд после нейтрализатора, Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателем, Диагностический разъём

- G130 - Лямбда-зонд после нейтрализатора
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателем
- T4h - Разъём, 4-контактный
- T16b - Разъём, 16-контактный
- T73b - Разъём, 73-контактный
- T80 - Разъём, 80-контактный
- U31 - Диагностический разъём
- Z29 - Нагревательный элемент лямбда-зонда 1 после нейтрализатора
- A76 - Соединение (К-линия) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- E29 - Соединение в жгуте проводов двигателя
- \* - только для а/м с АКП

Polo

Электросхема

№ 22 / 12

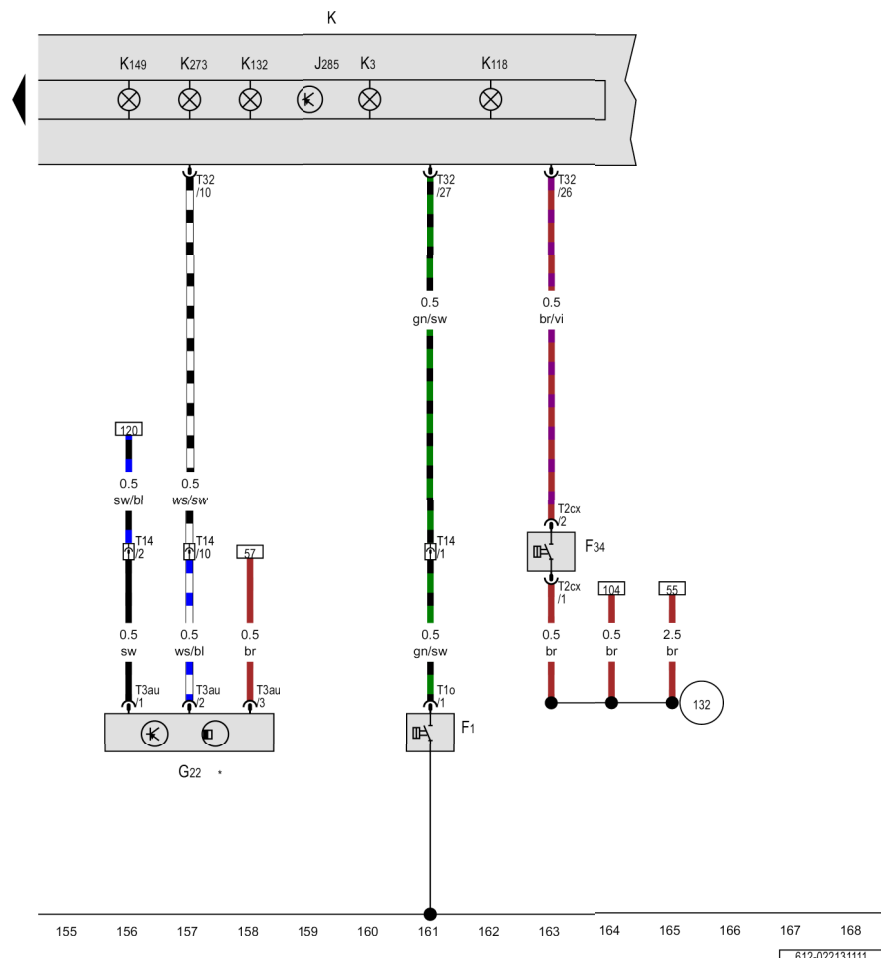


- Подкачивающий топливный насос, Датчик наружной температуры, Блок управления комбинации приборов, Комбинация приборов**
- G - Датчик уровня топлива
  - G1 - Указатель уровня топлива
  - G6 - Подкачивающий топливный насос
  - G17 - Датчик наружной температуры
  - J119 - Многофункциональный дисплей
  - J285 - Блок управления комбинации приборов
  - K - Комбинация приборов
  - K2 - Контрольная лампа генератора
  - K43 - Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости
  - K105 - Контрольная лампа резервного запаса топлива
  - T2fm - Разъём, 2-контактный
  - T5 - Разъём, 5-контактный
  - T32 - Разъём, 32-контактный
  - 80 - Соединение с массой 1 в жгуте проводов передней панели
  - 81 - Соединение с массой 1 в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
  - 199 - Соединение с массой 3 в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
  - 269 - Соединение с массой (масса датчика) 1 в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
  - 606 - Точка соединения с массой под центральной консолью вблизи рычага переключения
  - A132 - Соединение (ASR/ESP) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
  - в зависимости от комплектации



ws = белый  
sw = чёрный  
ro = красный  
rt = красный  
br = коричневый  
gn = зелёный  
bl = синий  
gr = серый  
li = лиловый  
vi = лиловый  
ge = жёлтый  
or = оранжевый \*  
rs = розовый

## Электросхема

**No 22 / 13**



**Датчик давления масла, Датчик предупреждения о недостаточном уровне тормозной жидкости, Датчик скорости, Блок управления комбинации приборов, Комбинация приборов**

- |      |   |
|------|---|
| F1   | - Датчик давления масла   |
| F34  | - Датчик предупреждения о недостаточном уровне тормозной жидкости   |
| G22  | - Датчик скорости   |
| J285 | - Блок управления комбинации приборов  |
| K    | - Комбинация приборов   |
| K3   | - Контрольная лампа давления масла  |
| K118 | - Контрольная лампа тормозной системы   |
| K132 | - Контрольная лампа электропривода акселератора   |
| K149 | - Контрольная лампа электроники двигателя   |
| K273 | - Контрольная лампа требования торможения   |
| T1o  | - Разъём, 1-контактный  |
| T2cx | - Разъём, 2-контактный  |
| T3au | - Разъём, 3-контактный  |
| T14  | - Разъём, 14-контактный                |
| T32  | - Разъём, 32-контактный   |
| 132  | - Соединение с массой 3 в жгуте проводов моторного отсека   |
| *    | - в зависимости от комплектации   |

ws = белый  
sw = чёрный  
ro = красный  
rt = красный  
br = коричневый  
gn = зелёный  
bl = синий  
gr = серый  
li = лиловый  
vi = лиловый  
ge = жёлтый  
or = оранжевый  
rs = розовый