

Проверка, при необходимости регулировка фар

Условия проведения проверки → [Глава](#)

Проверка регулировки фар с помощью контрольного экрана без 15° линии
→ [Глава](#)

Регулировка фар с галогенными лампами → [Глава](#)

Регулировка противотуманных и прочих дополнительных фар → [Глава](#)

Условия проведения проверки

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

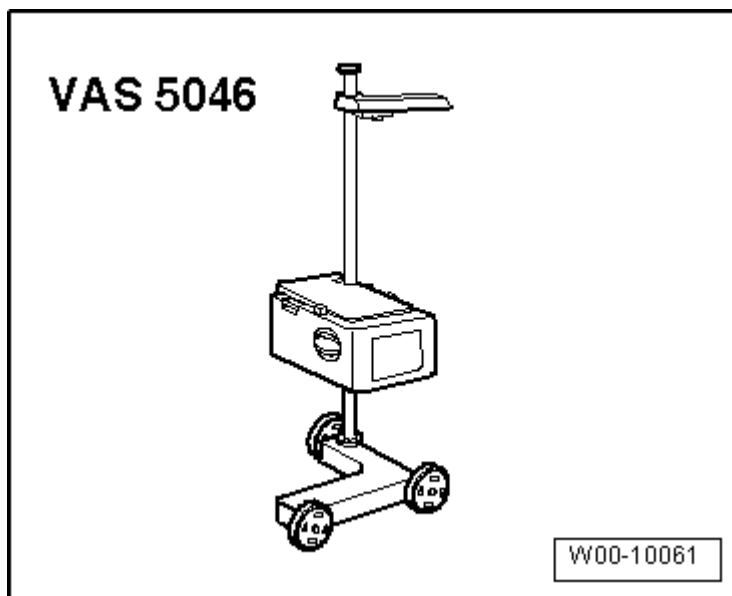
t Стенд для регулировки фар
-VAS 5046- или

t Стенд для регулировки фар
-VAS 5047-

Условия для проверки и
регулировки:

- I Давление в шинах должно находиться в пределах нормы.
- I Стекла фар не должны иметь повреждений и загрязнений.
- I Отражатели и лампы накаливания должны быть исправны.
- I Автомобиль должен быть надлежащим образом загружен.
- I Чтобы кузов занял нейтральное положение, необходимо прокатить автомобиль на несколько метров или покачать его спереди и сзади.
- I Автомобиль и стенд должны находиться на одной ровной, горизонтальной поверхности.
→ Руководство по эксплуатации стенда для регулировки фар VAS 5046 или → Руководство по эксплуатации стенда для регулировки фар VAS 5047
- I На стенде должен быть отрегулирован угол наклона фар по вертикали.

Значение номинального наклона по вертикали указано в „%“ на планке над фарой. Регулировка фар должна выполняться в соответствии с этим значением. Наклон фар измеряется по смещению светового пучка на



расстоянии в 10 м. Пример
пересчета: 1,0 % соответствует 10
см.



Указание

При поставке в некоторые регионы
для галогенных фар не
предусмотрен корректор с ручной
регулировкой.

Корректор фар, при его
наличии, должен быть
установлен в положение -0-.

Загрузка автомобиля: один
человек или груз массой 75 кг на
сиденье водителя и больше
никакого груза (снаряженная
масса).

Снаряженная масса - это масса
готового к эксплуатации
автомобиля с полностью
заправленными топливным баком
(минимум 90 % топлива),
оснащенного всеми необходимыми
в эксплуатации средствами и
приспособлениями (например,
запасным колесом, комплектом
инструмента, домкратом,
огнетушителем и т. д.).

Если топливный бак заполнен
менее, чем на 90%, произвести
загрузку автомобиля следующим
образом:

- Считать показания указателя
уровня топлива в баке.
- Определить массу балласта по
приведённой ниже таблице и
уложить его в багажный отсек.

Таблица для определения массы
балласта

Показания указателя уровня топлива	Масса балласта , кг
1/4	30
1/2	20
3/4	10
полон	0

Пример:

Если бак заполнен наполовину, в багажный отсек необходимо поместить балласт массой 20 кг.



Указание

В качестве балласта можно использовать канистры с водой (5-литровая канистра с водой имеет массу примерно 5 кг).

Проверка регулировки фар с помощью контрольного экрана без установочной линии на уровне 15°.



Указание

t Приведённые далее описание работ и иллюстрации относятся к автомобилям с правым расположением рулевого колеса.

t На автомобилях с левым расположением рулевого колеса расположение зеркальное.

Проверить следующее:

— совпадает ли при включённом ближнем свете, горизонтальная граница света/тени с линией -1- экрана.

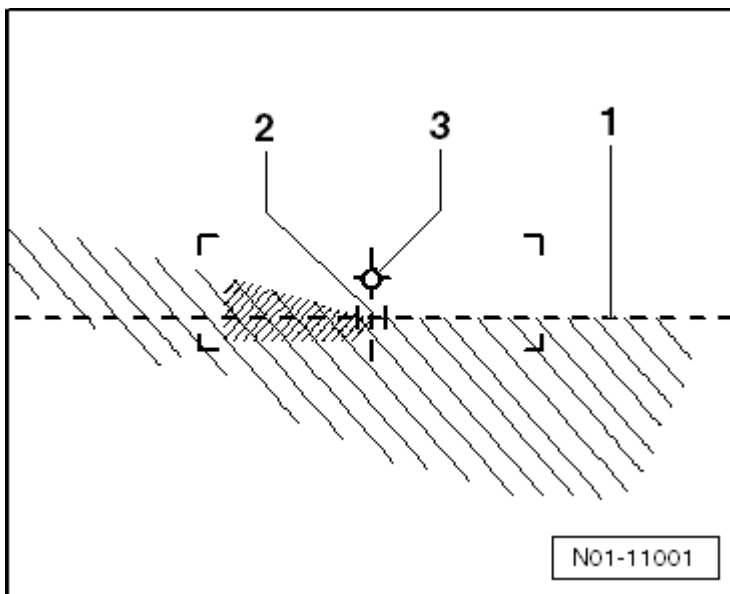
— находится ли точка перегиба светотеневой границы -2- (справа от точки перегиба светотеневая граница расположена горизонтально, слева - поднимается вверх), на одной вертикальной прямой с центральной меткой -3- (соответствует положению лампы). Зона наиболее интенсивного освещения должна находиться левее центральной вертикальной линии.



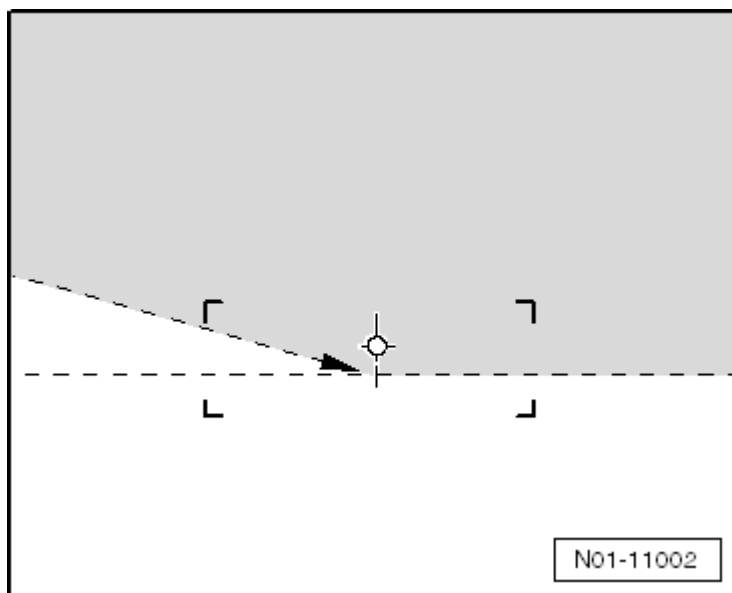
Указание

t Для облегчения нахождения точки изгиба -2- нужно несколько раз попеременно закрыть и открыть правую половину фары (правую по направлению движения). После этого ещё раз проверить ближний свет фар.

t После проведения описанной выше регулировки ближнего света центр светового пучка дальнего света должен совпадать с центральной меткой -3-.



Регулировка фар при помощи экрана с 15° линией проводится аналогично регулировке с использованием экрана нового образца. Чтобы исключить ошибки регулировки, не обращать внимание на 15° линию.



Противотуманные фары:

- Проверить, совпадает ли верхняя светотеневая граница и регулировочная линия, а также то, что светотеневая граница проходит горизонтально по всей ширине экрана.

Прочие дополнительные фары:

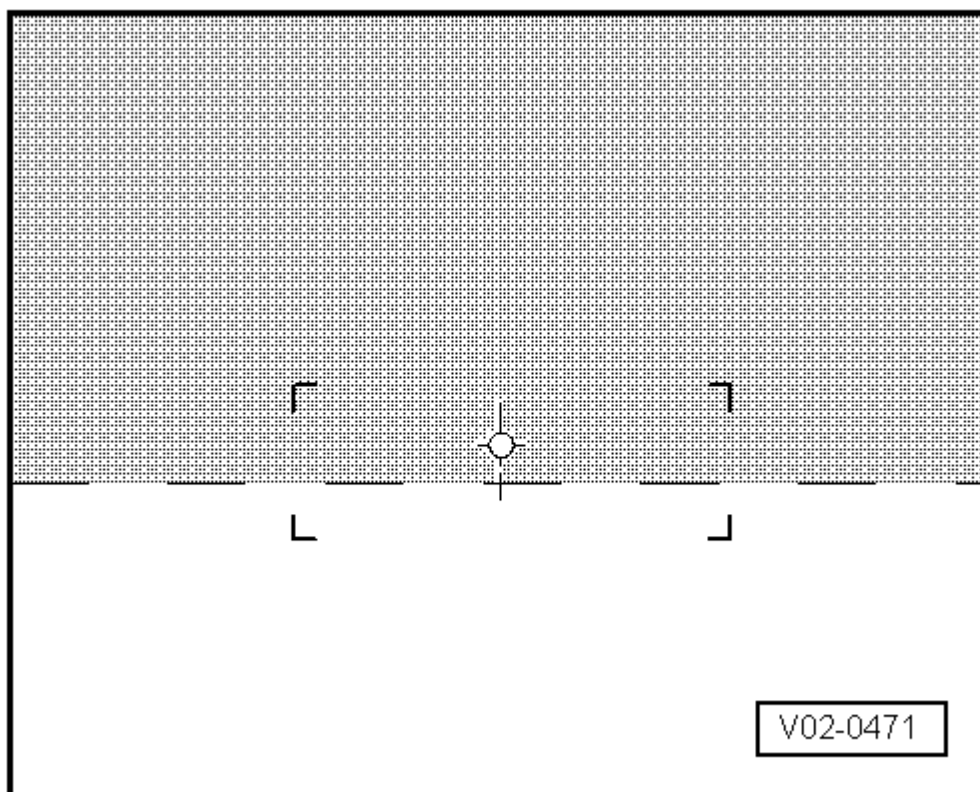
Дополнительно установленные фары других систем необходимо проверить и при необходимости отрегулировать с учётом соответствующих предписаний.

Регулировка фар



Указание

Убедиться в том, что при использовании ручного корректора фар, обе фары меняют свое



положение
синхронно.

Регулировка правой
фары:

Регулировочные
винты левой фары
расположены
зеркально.

Выставить на
стенде

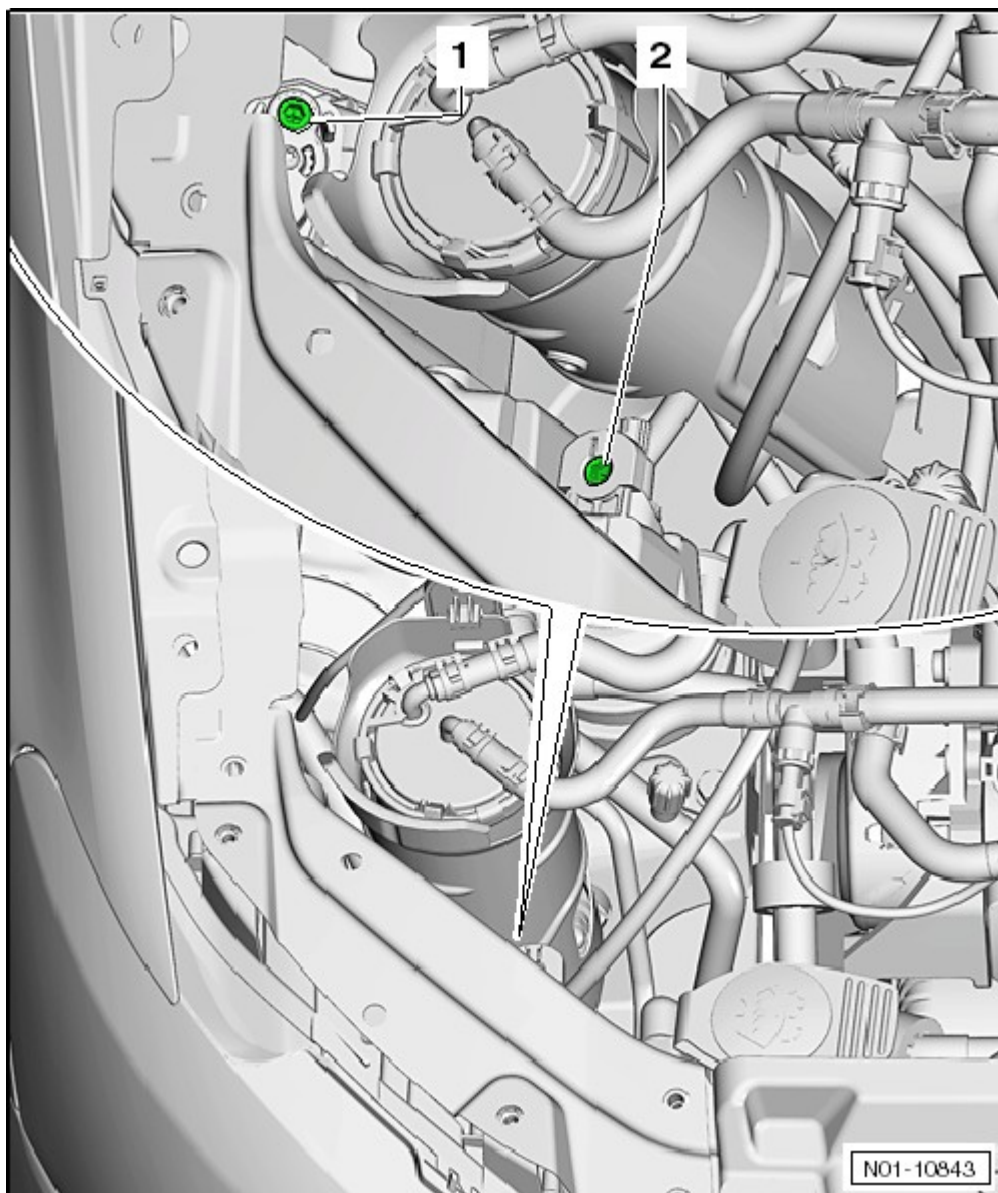
— соответствующий
угол наклона
фар.

Наклон фары с
галогенной
| лампой
составляет „1,0 %“



Указание

Наклон фар измеряется по смещению светового пучка на расстоянии в 10 м.



t Регулировочный винт -1- с внутренним шестигранником для регулировки положения светотеневой границы по вертикали для ближнего света.

t Регулировочный винт -2- с внутренним шестигранником для регулировки положения светотеневой границы по горизонтали для ближнего света

– Сначала нужно отрегулировать положение светотеневой границы по высоте с помощью регулировочного винта -1-.

– После этого нужно проверить и, при необходимости, откорректировать боковое смещение фары с помощью регулировочного винта -2-.

Отрегулировать фару дальнего света, если она регулируемая

Регулировочный винт левой фары дальнего света расположен зеркально.

– Выставить на стенде соответствующий угол наклона фар.

l Наклон фары дальнего света составляет „0 %“



Указание

Наклон фар измеряется по смещению светового пучка на расстоянии в 10 м.

Регулировочный
винт (с
внутренним
шестигранником)
t для регулировки
по вертикали
фары дальнего
света -3-.

Отрегулировать
– фару дальнего
света -3-.

Регулировка
противотуманных
фар и прочих
дополнительных
фар

Противотуманная
фара в бампере,
правая

Регулировочный
винт левой
противотуманной
фары расположен
зеркально.

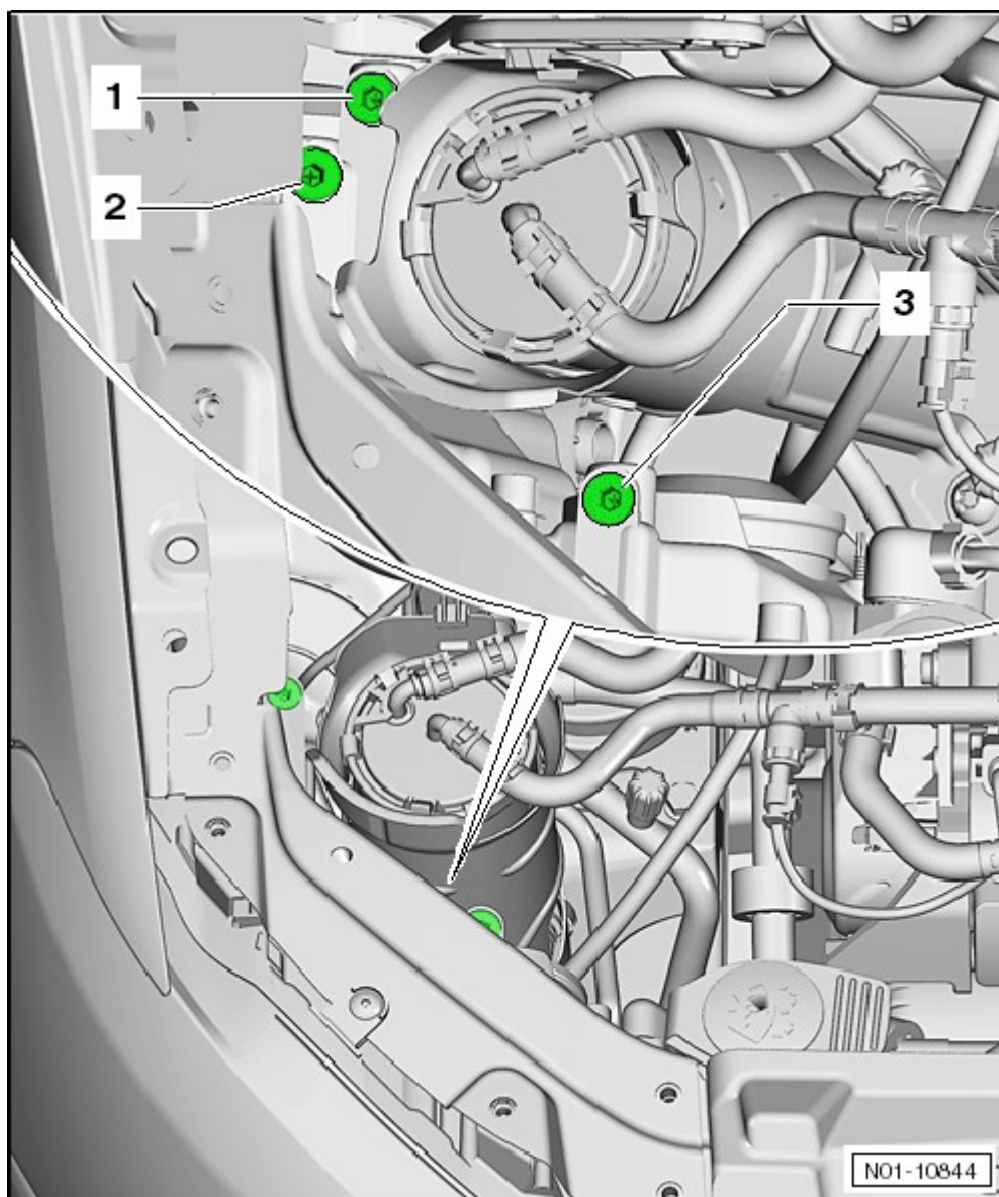
Выставить на
стенде
– соответствующий
угол наклона
фар.

Угол наклона для
противотуманных
фар составляет
„2,0%“



Указание

Наклон фар
измеряется по
смещению светового
пучка на расстоянии
в 10 м.



- Для регулировки наклона фары
- вращать регулировочный винт -стрелка А-.

Регулировка фары по горизонтали не предусмотрена.

Прочие дополнительные фары

Дополнительно установленные фары других систем необходимо проверить и при необходимости отрегулировать с учётом соответствующих предписаний.

