

анель с чет-
рами, обя-
почти плю-
матическая
точно при-
ставным пла-
ту дизай-
нать: он по-
ный на не-
Наружные
их, что ли,
не только



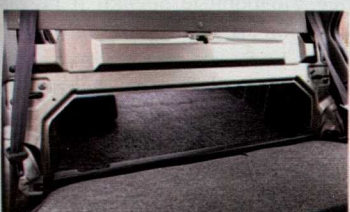
Удобный и рациональный грузовой отсек; за спинкой заднего сиденья «Пежо» прячется внушительное отверстие.



В ФИАТе петли логично убраны внутрь обивки. Да и задний диван раскладывается отменно.



В «Символе» здорово мешают торчащие наружу петли, а при перевозке длинномера подстерегает засада: отверстие-то меньше, чем ожидаешь.



ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

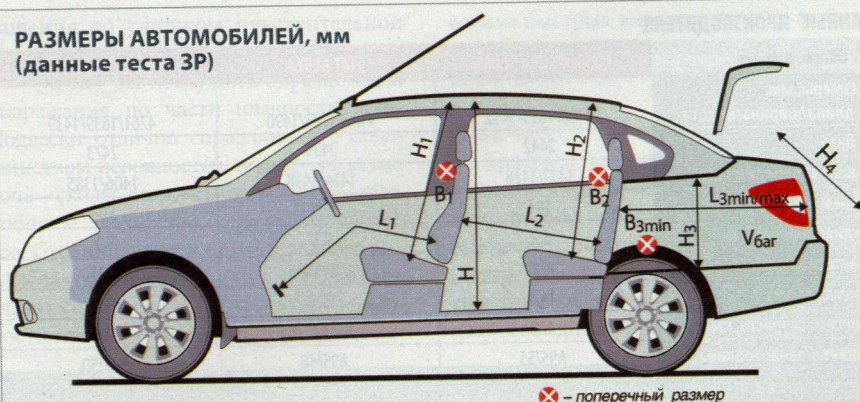
Общие данные	PEUGEOT 206 SEDAN	FIAT ALBEA	RENAULT SYMBOL
Размеры, мм:			
длина/ширина/высота	4188/1655/1452	4186/1703/1490	4261/1639/1439
база	2442	2439	2473
колея спереди/сзади	1437/1428	1414/1438	1406/1385
Объем багажника, л	384	515	506
Радиус поворота, м	5,2	5,3	5,2
Масса снаряжен./полная, кг	н.д.	1020/1445	980/1500
Время разгона 0–100 км/ч, с	14,6	13,5	11,2
Максим. скорость, км/ч	170	162	186
Топливо/запас топлива, л	A95/55	A95/48	A95/50
Расход топлива, л/100 км:			
загородный/городской/смешанный цикл	5,0/8,5/6,4	5,0/8,2/6,2	5,4/9,9/7,0
Двигатель			
Расположение	спереди поперечно		
Конфигурация/число клапанов	P4/8	P4/8	P4/16
Рабочий объем, см ³	1360	1368	1390
Степень сжатия	10,2	11,1	10,0
Мощность, кВт/л.с.	55/75 при 5500 об/мин	57/77 при 6000 об/мин	72/98 при 6000 об/мин
Крутящий момент, Н·м	120 при 2800 об/мин	115 при 3000 об/мин	127 при 3750 об/мин
Трансмиссия			
Тип	переднеприводная		
Коробка передач	M5	M5	M5
Передаточные числа: I/II/III/IV/V/VI/З.х.	3,42/1,81/1,28/0,98/0,77/–/3,58	4,27/2,24/1,44/1,03/0,87/–/3,91	3,37/1,86/1,32/1,03/–/–/0,79
Главная передача	4,06	4,10	4,07
Ходовая часть			
Подвеска: спереди	типа «Мак-Ферсон»		
сзади	торсионная	упругая поперечная балка	упругая поперечная балка
Рулевое управление	реечное с гидроусилителем		
Тормоза: передние/задние	дисковые вентилируемые/барабанные		
Размер шин	185/65R14	175/70R14	185/55R15

РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАМЕРОВ «ЗА РУЛЕМ»

Весовые и геометрические характеристики			
Снаряженная масса, кг	1060	1113	1092
Нагрузка на ось, кг (%): переднюю/заднюю	612(58)/448(42)	629(56)/484(44)	674(62)/418(38)
Дорожный просвет, мм	150	158	150*
Динамические качества			
Разгон, с:	<p>16,6с 25,5с 45,9с max 149,1 км/ч</p> <p>Погрешность спидометра 2,7%</p>	<p>15,6с 23,3с 38,9с max 159,5 км/ч</p> <p>Погрешность спидометра 7,9%</p>	<p>13,6с 19,9с 30,8с 50,5с max 168,6 км/ч</p> <p>Погрешность спидометра 3,9%</p>
Эластичность			
Время разгона, с:			
60–100 км/ч (IV)	14,4	13,8	13,7
80–120 км/ч (V)	24,6	26,2	20,8
Выбег, м:			
120–50 км/ч	1349	1401	1310
50–0 км/ч	613	724	591
Торможение со 100 км/ч:			
тормозной путь, м	43,1	44,6	39,7
замедление, м/с ²	8,95	8,60	9,72

*Стальная защита двигателя.

РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЕЙ, мм
(данные теста ЗР)



Модель	L ₁	L ₂	H	H ₁	H ₂	B ₁	B ₂	L _{3min/max}	B _{3min}	H ₃	H ₄	V _{бар} , л
PEUGEOT 206 SEDAN	930–1110	560–780	1180	1020	935	1335	1300	975/1570	1005	510	450	356
FIAT ALBEA	916–1110	600–780	1200	1100	940	1360	1380	990/1160	940	580	470	440
RENAULT SYMBOL	940–1115	550–770	1170	980	910	1340	1310	1005/1650	985	475	410	420

СВЕТИТЬ ВСЕГДА

Редко удается напрямую сравнить свет фар в реальных условиях. Как правило, мешает насыщенный встречный поток, плохая погода и нехватка времени. В этот раз нам повезло: стемнело рано, да и погода выдалась идеальная.

«Пежо-206»: размыт сектор ближнего света, в нем присутствуют пятна, нет четкой границы правой обочины. Дальний свет лишь незначительно улучшает ситуацию.

«Фиат-Албеа»: очень хороший ближний свет – широкий, с четко очерченными границами. А вот дальний плоховат: добавляет яркости к ближнему, но далеко светить почему-то не желает. Так и хочется поднять фары повыше.

«Рено-Символ»: не зря, обновляя внешность, создатели поколдовали и над светотехникой. Фары отлично светят и в ближнем, и в дальнем режимах, позволяя идеально контролировать дорогу.



ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА АВТОМОБИЛЕЙ

Модель	Рабочее место водителя			Салон			Ходовые качества			Комфорт			Приспособленность к России			Общая оценка
	Сиденье	Органы управления	Обзор	Передняя часть	Задняя часть	Багажник	Динамика	Тормоза	Поведение на дороге	Шум	Плавность хода	Климат	Геометрическая проходимость	Сервис	Эксплуатация	
PEUGEOT 206 SEDAN	7	7	7	7	7	8	7	8	7	7	7	9	8	8	8	7,5
FIAT ALBEA	8	8	7	8	8	8	8	8	8	7	8	8	8	8	8	7,9
RENAULT SYMBOL	7	8	7	8	7	8	9	8	9	7	8	9	9	8	8	8,0

Баллы проставляются коллегиально, группой экспертов ЗР. Оценка не является абсолютной, она показывает место машины в данном тесте с конкретными соперниками. Максимальная оценка – 10 баллов (идеал). 8 баллов – норма для этого класса машин.



Сергей Воскресенский: «Обновленный «Рено-Символ» показал себя азартнее, интереснее соперников. К тому же он лучше оснащен: в частности, предлагает автоматическую трансмиссию. Вот только дороже, что, впрочем, естественно. При выборе стоит тщательно взвесить все за и против, вспомнив, например, что салон ФИАТа удобнее и практичнее, да и ездит «итальянец» тоже неплохо».

высокой, под крышу, посадкой, но и короткой спинкой с мешающим нормально усесться подголовником. Тормозная педаль задрана по отношению к акселератору. В «Символе» светло, уютно, интерьер современный, но не более того.

Эх, прокачу! Оказывается, почти сотня турецких «лошадей» под капотом – это здорово, вот только обезжужены они своеобразно. То ли экология, то ли маловат объем, а скорее всего, и то и другое... До 2000 об/мин «Символ» не стремится продемонстрировать свои возможности. Он заметно живее ФИАТа и тем более «Пежо», но все же вяловат – пока стрелка тахометра не перешагнет заветную отметку. Только тогда автомобиль наконец оправдает надежды и рванется вперед – успевай переключать передачи да крути мотор не жалея!

На хорошей скорости «Рено-Символ» шумноват, причем не из-за двигателя, а по вине аэродинамики: что-то назойливо гудит после 100–110 км/ч у верхней кромки ветрового стекла. Зато темпераментный, чувствительный руль, выверенные реакции позволяют без скидок на происхождение управлять живой, подвижной машиной. Жесткие подвески? Да, на пологих волнах они временами слишком упруги, подробно повторяют профиль дорожного полотна, но хорошо демпфируют более серьезные колдобины да и с мелкими неровностями борются неплохо. В сходных условиях движения ФИАТ комфортнее, зато «Символом» заметно легче, а главное, интереснее управлять в большинстве ситуаций. За это ему прощаешь многое.

РЕЙТИНГ ПРАКТИЧНОСТИ

Обидно, что с «Пежо-206» отношения у нас не сложились. При общении с этим пусть не новым, но, несомненно, вызывающим интерес автомобилем преследовало ощущение, что он не живет, а доживает. Вроде бы аккуратный (хотя и тесноватый) салон, неплохие возможности трансформации, приемлемая цена, наличие автомата в дорогой комплектации, но вот ездит бледненько и не всегда безопасно. Два других народных авто и сделаны лучше, и на дороге позубастее. Подробные оценки и результаты замеров вы, как всегда, найдете в таблицах – полагаем, они помогут выбрать оптимальную для каждого потребителя «антикризисную программу».

ЗР

Автомобили на тест предоставлены компаниями «Леофф Пежо» и «Рено Россия».