

ФИРМЫ ГАРАНТИРУЮТ

Производители обеих машин уверяют, что создали их специально для России. Насколько это удалось, анализируют **Сергей Мишин** и **Геннадий Емелькин**.



Все предохранители, включая силовые, – в одной коробке, заменить легко.



Буксирная проушина глубоко, придется нырять под машину.



Карманов нет – пассажиры заднего сиденья вынуждены все свое носить с собой.



Двойные уплотнители по периметру дверей – значит, пыли в салоне «Соляриса» будет меньше.

ОБЩИЕ ЧЕРТЫ

При создании машин старались сэкономить, и это сразу заметно. Каждый производитель пошел своим путем, но общие тенденции прослеживаются. Штатной защиты силовых агрегатов не предусмотрено, только декоративные пластиковые пыльники. Ручек отпирания багажников нет, лишь неглубокие подштамповки. Отпереть багажники снаружи можно только ключом или рычажком из салона.

Спинки задних сидений у обеих машин откидные – можно перевозить длинномеры. Но размеры проемов ограничены. Мало того, часть объема багажника съедают петли крышки.

HYUNDAI SOLARIS

Для седана на выбор предлагают два мотора – 1,4 л (103 л.с.) и 1,6 л (123 л.с.), две коробки передач – 5-ступенчатую МКП и 4-ступенчатую АКП. Колеса 185/65R15 или 195/55R16, дорожный просвет 160 мм. Вариантов комплектации четыре: Classic, Optima, Comfort и Family.

ЦЕНА: от 443 000 руб.

ГАРАНТИЯ: 3 года или 100 000 км пробега (что наступит раньше). При этом гарантия на тормозные диски и барабаны, аккумуляторную батарею, сальники и прокладки (за исключением предназначенных для головки блока цилиндров) и втулки стабилизатора передней подвески ограничена 12 месяцами или 20 000 км пробега.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО: 15 000 км.

На правах рекламы



В «Солярисе» – два рычажка (второй отпирал лючок бензобака) на полу перед сиденьем водителя, что показалось чуть менее удобным.



Крупная решетка воздухозаборника – плохая защита для радиатора. Придется ставить дополнительную сетку.



Шаровые опоры запрессованы в рычаги. Для замены нужен специнструмент, рычаги придется снимать.



«Хёндай-Солярис» – словно мягкая дорожная сумка на колесиках. В отличие от бескомпромиссно функционального «Поло», местами излишне нежен. В городе авто с механикой более дружелюбно к водителю, чем «Поло», но в шоссейных режимах ему уступает.



LIBERTA DI MOTO

Свобода движения

ШРУСы и приводы премиум-класса

- 100% вихретоковый контроль корпуса, сепаратора, шлицов и дорожек качения
- Дополнительное фосфатирование поверхности корпуса защищает от коррозии
- Внутренние элементы упрочнены индукционной закладкой
- В комплект ШРУСов входят защитные чехлы, антифрикционная смазка, крепеж



WWW.TRIALLI.RU